



**UNIVERSIDADE FEDERAL DA BAHIA**  
**PRO-REITORIA DE ENSINO DE GRADUAÇÃO**

**FORMULÁRIO PARA CRIAÇÃO OU ALTERAÇÃO DE COMPONENTE CURRICULAR**  
(Resolução CEG/UFBA nº 05/2003)

|   |   |   |
|---|---|---|
| <b>Código e nome do componente curricular:</b><br>ENGJ69 Segurança de Trânsito  | <b>Departamento:</b><br>Departamento de Engenharia de Transporte e Geodésia | <b>Carga Horária:</b><br>T <u>51</u> P <u>17</u> E ____ |
| <b>Modalidade:</b><br>Disciplina  | <b>Função:</b><br>Básica  | <b>Natureza:</b><br>Obrigatória                         |
| <b>Pré-requisito:</b><br>ENGJ64   | <b>Módulos de alunos:</b><br>45   |   |
| <b>Ementa:</b><br><p>Abordagem Geral sobre o Acidente de Trânsito. A Situação Institucional no Brasil. Identificação de Fatores Humanos nas causas dos Acidentes. Identificação de Outros Fatores Externos. Instrumentalização e Treinamento na Obtenção de Dados Disponíveis. Habilitação dos Técnicos em Metodologia e Técnicas de Vistoria em Campo. Exposição de Técnicas de Engenharia de Tráfego Disponíveis. Conscientização da Importância em reavaliar continuamente os resultados de Projetos Implantados. Monitoração. Avaliação da Percepção da Comunidade.</p>   |   |   |
| <b>Conteúdo programático:</b><br>Abordagem Geral<br>Visão Global<br>Caracterização do Acidente de Trânsito<br>A Função da Engenharia de Tráfego<br>Estrutura Institucional e Legislação<br>Fatores intervenientes no Acidente de Trânsito<br>Fator Humano<br>Fator Veículo<br>Fator Via/Meio Ambiente<br>Coleta e Tratamento de dados sobre Acidentes<br>Dados Quantitativos e Qualitativos<br>Métodos de Coleta Existentes<br>A Estatística e sua Aplicação na Segurança de Trânsito<br>Análise e Diagnóstico de Locais sob Estudo<br>Análise Inicial dos Dados Disponíveis<br>Técnicas de Vistoria<br>Técnicas de Intervenção de Engenharia de Tráfego<br>Redutores de Velocidade<br>Fiscalização Eletrônica<br>Dispositivos de Moderação de Tráfego<br>Avaliação de Projetos<br>Caracterização e Quantificação da Situação Inicial<br>Caracterização e Quantificação da Situação após Realização de Intervenção<br>Auditoria Viária<br>Técnicas de Análise de Conflitos<br>Avaliação Econômica dos Acidentes de Trânsito |   |   |

## **Bibliografia**

### **Bibliografia Básica**

BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento – “Guia de Avaliação Sócio-Econômica de Projetos de Desenvolvimento de Transportes e Tráfego”, 1993

DERSA – Desenvolvimento Rodoviário S/A – “Manual de Sinalização”, 1988

IPLAN do Ministério do Planejamento – “Vias Urbanas mais Seguras – Um Guia Ilustrado”, por Philip Gold, 1987 – Publicação pelo BID – Banco Interamericano de Desenvolvimento, 1998, em Português, Espanhol e Inglês

### **Bibliografia Complementar**

CET – Companhia de Engenharia de Tráfego - “Manual de Análise, Diagnóstico e Tratamento de Pontos Negros”, São Paulo, 1981.

INST – Instituto Nacional de Segurança no Trânsito/DNER – Departamento Nacional de Estradas de Rodagem – “Redução de Acidentes em Rodovias por meio da Identificação e Implantação de Medidas de Baixo Custo”, 1992.

Impactos Sociais e Econômicos dos Acidentes de Trânsito nas Aglomerações Urbanas Brasileiras - Instituto de Pesquisa Econômica Aplicadas (IPEA).